

كيف تعتني بسيارتك ؟ **باختصار**

قطع الغيار	متى تفحص او تستبدل
زيت المحرك	٥٠٠٠ كلم (زيت Synthetic مفضل للمحركات الجديدة)
زيت وفيلتر ناقل الحركة	٢٠,٠٠٠ الى ٤٠,٠٠٠ كلم
فيلتر الزيت	١٠,٠٠٠ كلم او مع كل مرتين غيار زيت
فيلتر الهواء	٢٠,٠٠٠ كلم وافحص/استبدل كل ١٠,٠٠٠ كلم
فيلتر المكيف	٢٠,٠٠٠ كلم وافحص/استبدل كل ١٠,٠٠٠ كلم
فيلتر البنزين	١٠,٠٠٠ كلم
البوجيات	١٠,٠٠٠ او ٢٠,٠٠٠ كلم
البطارية	من سنتين الى اربع سنوات
الاطارات	كل ٦٠,٠٠٠ كلم للاطارات ذات النوعية الجيدة او ٣٠,٠٠٠ كلم للاطارات ذات النوعية العادية (من سنتين الى اربع سنوات كحد اقصى)
الكولبيه (الفرامل) الامامية والخلفية	يحتاج تغيير الفرامل الامامية الى مرتين مدة تغيير الفرامل الخلفية وذلك يتعلق طبعا اذا كنت تسكن في الجبال وتتجه نزولا يوميا الى الساحل (افحص على ١٠,٠٠٠ كلم وغيّر من ٢٠,٠٠٠ الى ٣٠,٠٠٠ كلم)
ديسك الفرامل (الاسطوانات)	تحتاج اسطوانات الفرامل الى التغيير كل ثلاث او اربع مرات تغيير الفرامل او عندما تدوس الفرامل ويهتز المقود على سرعة ٨٠ وما فوق
المساحات	كل سنة او سنتين
العناية بفرش الجلد	يحتاج فرش الجلد الى التلميع كل ثلاثة الى ستة اشهر وخاصة قبل بداية فصل الصيف
افحص زيت الفرامل	كل شهر تقريبا
افحص زيت المقود	كل شهر تقريبا
افحص ماء الردياتور	اسبوعيا (اضف ماء الردياتور الخاص وليس الماء) وغيّر كل سنتين
حزام المحرك (قشاط الصدر)	من ٢٥,٠٠٠ الى ٥٠,٠٠٠ كلم (يتعلق ذلك بنوع السيارة)
قشاط المروحة	كل ٤٠,٠٠٠ كلم
التربيعة (اذا موجودة)	افحص كل ١٠,٠٠٠ كلم

كيف تعتني بسيارتك؟

مقدمة

ماذا تفحص ومتى؟

١- **تحت السيارة:** مرة في الأسبوع أو عند اعادة ملء الوقود.

انتباه!

تتطلب السيارات الجديدة انتبهاً اقل ومعظم المشاكل مؤمن عليها، ولكن اذا كانت المشاكل متعلقة بنقص في الزيت، مما يؤدي الى عطل في المحرك، فأنت غير مؤمن.

٢- **غيار الزيت:** راجع توصيات المصنّع

انتباه!

بعض المحركات الجديدة تتعرض للحرارة اكثر من باقي المحركات وهي صلبة على الزيت. عدم غيار الزيت حتى ولو مرة واحدة قد يساعد المحرك على تكديس الوحل كما يطرأ عطل على هذا الأخير بمعدل ١٥٠٠٠ ميل او ٢٤٠٠٠ كلم.

٣- **غسيل السيارة:** كل اسبوعين او اربعة اسابيع وذلك متوقف على المنطقة التي تسكن فيها.

انتباه!

يجب ازالة زبل الطيور بأسرع وقت ممكن لأنها تؤدي الى ضرر في البويا

٤- **التشميع:** اختياري

انتباه!

تشميع السيارة يحمي البويا وتتطلب حينها غسلاً اقل. التشميع يساعد سيارتك إذا كنت تركنها في مناطق صناعية او تحت الأشجار.

٥- **ميزان وترصرص الاطارات:**

دوران الإطارات: تفحص الإطارات المحيط بالعجلة من وقت لآخر إنه أمر في غاية الأهمية للسيارات ذات الدفع الأمامي التي غالباً ما تحتاج الى تغيير الاطارات الامامية اكثر سرعة من ذوات الدفع الخلفي.

تحتاج الاطارات الى ترصرص عندما يهتز المقود على سرعة ٨٠ كلم/الساعة وما فوق تحتاج السيارة الى ميزان عندما تترك المقود خلال القيادة وتتجه السيارة نحو اليمين او الشمال

٦- **التحضير والتجهيز لفصل الشتاء:** راجع توصيات المصنّع

٧- **حزام المحرك (قشاط الصدر):** عادة إنه غير مطلوب لأول ٣٠٠٠٠ كلم

انتباه!

عدم الإكتراث لهذه الخدمة يمكن أن يؤدي الى عطل كبير في المحرك في حالة انقطاع الحزام القديم. وهذا غير مؤمن عليه.

٨- **المصافي:** راجع توصيات المصنّع

كيف تعتني بسيارتك؟

بالتفصيل

يجب أن تفحص أو تغيّر دورياً الأمور التالية:

١. مستوى زيت المحرك
٢. سائل ناقل الحركة
٣. سائل المكابح (الفرامل)
٤. سائل المقود (زيت الهيدروليك)
٥. مستوى مانع التجلد
٦. البطارية
٧. محلول ماء المساحات
٨. المساحات
٩. الإطارات
١٠. الأحزمة والانتابيب (النرابيج)
١١. الترابيع
١٢. البوجيات
١٣. فيلتر البنزين (مصفاة الوقود)
١٤. فيلتر الهواء (مصفاة الهواء)
١٥. فيلتر الزيت (مصفاة الزيت)
١٦. فيلتر المكيف (مصفاة المكيف)
١٧. ممتص الصدمات (امورتيسور)
١٨. الفرامل
١٩. ديسكات الفرامل

١. مستوى زيت المحرك:

كيف؟

- تأكد أولاً أن المحرك مطفأ
- ثم جد عود (قضيب) زيت المحرك وارفعه
- بواسطة منديل أو شريطة قماش (أو خرقة) امسح طرف العود ولاحظ العلامات عليه (تري عادة علامة "FULL" أي "امتلاء" وعلامة أخرى ل "ADD" أي "اضف".
- ارجع العود الى موقعه. وعلى الفور اسحبه مجدداً لتري مستوى الزيت.
- لا يجب ان تزيد من الزيت الا اذا كان مستواه تحت علامة ال "ADD" ولا يجب ابدأ زيادته الى فوق علامة ال "FULL"

هل تعرف؟

- لتفحص مستوى زيت المحرك لدى سيارة بورش ٩١١، يجب ان تدير المحرك لا ان تطفئه كغالب السيارات.
- لا يمكن لمحرك ان يسيرو ولو لدقيقة واحدة من دون زيت من دون ان يؤدي ذلك الى اعطال خطيرة فيه او تدمير كامل.

٢. سائل ناقل الحركة:

كيف؟

- تأكد أولاً ان المحرك دائر وان السيارة على مستوى مسطح وساخنة تماماً.
- اسحب عود ناقل الحركة، امسح طرفه ولاحظ العلامات عليه (علامة "FULL" في اعلاه وعلامة "ADD 1 pint" في اسفله)
- ارجع العود الى موقعه واسحبه على الفور لترى مستوى السائل.
- كما مع المحرك، لا تزيد ابدأ السائل اذا كان مستواه تحت علامة ال ADD ولا فوق علامة ال FULL .

حذار!

- يجب ان يكون سائل ناقل الحركة زهرياً او احمر اللون. اذا كان السائل بني اللون او ذات رائحة، فليتحققها الميكانيكي.
- تفحص دليل المالك لمعرفة نوع السائل المستعمل ولا تستبدله بسائل آخر.

٣. سائل المكابح (الفرامل):

لدى معظم السيارات هذه الأيام خزان شفاف يمكنك من خلاله رؤية مستوى السائل دون فتح غطاءه. ينخفض مستوى سائل المكابح بشكل طفيف مع ذوبان مساند المكابح (الفرامل). لا يجوز ان تقلق بشأنها كونها أمراً طبيعياً

حذار!

لا تضع لمكابحك الا سائلاً مصادقاً عليه (معتمد) لتفادي انقطاع مفاجيء للمكابح.

نصيحة:

احفظ الخزان مغطى باستثناء الوقت الذي تحتاجه لملمئه ولا تدعه ابدأ بدون غطاء.

٤. سائل المقود (زيت الهيدروليك):

- لسائل زيت المقود (زيت الهيدروليك) عود صغير مرفق بالغطاء
- ارفع الغطاء وتفحص مستوى السائل
- لا يفترض ان يتغير مستوى السائل اكثر من المستوى العادي للعود.

انذار عن انخفاض سائل زيت الهيدروليك!

- اذا اضيفت السائل اكثر من مرة او اثنتين خلال سنة واحدة، وفي هذه الحالة تفحص النظام من التسرب (هذه الأنظمة يطرأ عليها عطل بسهولة في حال تمت قيادة السيارة مع مستوى منخفض من هذا السائل)
- يُسمع طنين حين يتم تشغيل عجلة القيادة على سرعات منخفضة.

٥. مستوى سائل مانع التجلد:

- ابحث عن حوض احتياطي نظام التبريد (الردياتور) بالقرب من جهاز تبريد محرك السيارة
- يكون هذا الحوض عادة ذات لون ابيض شفاف فمن الممكن رؤية مستوى السائل دون فتح غطاءه
- لدى حوض احتياطي نظام التبريد (الردياتور) علامتان على طرفه: علامة "FULL HOT" اي "ساخن تام" وعلامة "FULL COLD" اي "بارد تام".

انذار!

- لا تفتح جهاز تبريد محرك السيارة (الردياتور) الا عندما تكون السيارة باردة تماماً.
 - نظام التجلد في السيارة هو تحت ضغط عال من السائل الذي عادةً ما يكون أكثر سخونة من الماء المغلية.
 - اذا انخفض مستوى السائل تحت علامة الـ FULL COLD بعد زيادة السائل، فمن المحتمل ان يكون هناك تسرب مما يجب تفحصه بأقرب وقت ممكن.
- انتباه:** يجب ان تفرق بين ماء الردياتور وماء المساحات

٦. البطارية:

- فحص البطارية هو امر سهل للغاية: يفحص مستوى المياه فيها فقط.
 - آخر نماذج بطاريات سيارات اليوم هي "Maintenance free" اي "بطاريات لا تحتاج الى صيانة" اذا صح التعبير مما يعني انه ليس بإمكانك تفحص مستوى المياه فيها.
 - في أي حال فهذا لا يعني ايضاً انه ليس هنالك من شيء لتفحصه.
- ولكن كيف؟**

الأشياء الرئيسية للفحص هي سطح البطارية الذي يجب ان يكون نظيفاً وناشفاً كما يجب ان تكون اطراف التوصيل نظيفة ومحكمة (مشدودة).

انذار!

اذا اصبح سطح البطارية رطباً باستمرار ويأكله الصدأ مباشرةً بعد تنظيفه، فمن الضروري ان يتم فحص نظام التيار والبطارية من قبل اختصاصي كهرباء سيارات.

٧. محلول ماء المساحات:

هو مسحوق ذات ثمن رخيص ولونه ازرق او زهري نجده جاهزاً في محلات بيع قطع الغيار ومحطات الوقود. يمكنك زيادة حوالي ١٠٠ ملل الى العبوة ماء المساحات كل ثلاثة الى اربعة اشهر او عندما تفرغ العبوة من الماء وهو يساعد على ازالة الاوساخ والحشرات عن الزجاج.

خبر جيد: لا يعتبر هذا المحلول غالي الثمن

٨. المساحات:

يجب تغيير المساحات كل سنة او سنتين. عندما تكون وسخة، سوف ترى خطوطاً على الزجاج. امسح المساحة المطاطية بواسطة منديل او شريطة قماش مبلولة بمستحضر تنظيف للزجاج متى اردت تنظيف الزجاج.

٩. الإطارات:

يتغير ضغط الإطارات من فصل لآخر. يتم فحصها في فصل الشتاء للتأكد من أنها ليست منتفخة. تذكر انه يجب ان يتم فحصها باردةً.

نصيحة: احفظ في صندوق السيارة عياراً للدواليب (منفخ هواء).

١٠. الأحزمة والأنابيب (الترابيح):

الأحزمة تقود عدد من من اجزاء المحرك بما فيه:

- مضخة المياه
- مضخة المقود
- المكيف
- مولد التيار المتعاقب (الدينمو)
- مضخة تحكم القذف

دع الميكانيكي يتفحص الأحزمة دورياً من التشققات ويضبطها و ليتم استبدالها اذا وجد من مشاكل.
يجب تفحص الأنابيب بصرياً وباللمس.
ابحث عن تشققات ناشفة في المطاط، خاصة عن اية علامات انتفاخ على طرف الأحزمة المرفقة.

١١. الترابيع:

ان الترابيع تفيد في تحويل طوق المحرك الى الإطارات الأمامية.
تقع الترابيع في الجانب الداخلي لكل من الإطارات الأمامية وعادةً ما تكون مليئة بالشحم في الداخل ومختومة بآلة مطاطية.

اذا انكسرت (وهذا ما يحصل احياناً)، فإن وحدة محور العَجَل قد تصبح بلا فائدة في مدة قصيرة من الزمن

كيف تفحص؟

ادر الإطار الى الخارج، بإمكانك ان تتفحص الترابيع بصرياً بالنظر الى داخل قوس الإطار الأمامي للسيارة

اذا رأيت شحماً موزعاً على كامل المساحة، فهذا يعني انها مكسورة وبحاجة الى ان تستبدلها.

١٢. البوجيات:

من الضروري جداً ان تتغير هذه الفيشات (البوجيات) كل ١٥٠٠٠ كلم وذلك من اجل تحسين عمل المحرك.
من الممكن ايضاً ان تحترق فيتم استبدالها ايضاً بفيشات جديدة.

١٣. فيلتر البنزين (مصفاة الوقود):

يجب ان تكون مصفاة الوقود نظيفة لتفادي الضرر للمحرك وفقدان من قوته ايضاً. ويجب استبدالها كل ١٠,٠٠٠ كلم (خاصة وان البنزين في لبنان ليس نظيفاً كفاية). مصفاة الوقود الوسخة تساعد على نقل الاوساخ منها الى الحرك والبخاخات مما يؤدي الى اغلاقها كلياً. بوسعك اضافة محلول تنظيف البخاخات الى الرزرفوار (حاوية الوقود) بعد استبدال مصفاة الوقود مباشرة مما يساعد على تنظيف البخاخات.

انتباه: لا تضيف هذا المحلول اذا كانت مصفاة الوقود قديمة لان هذا قد يؤدي الى نقل الاوساخ من هذه المصفاة الى البخاخات.

١٤. فيلتر الهواء (مصفاة الهواء):

كما مصفاة الوقود، يجب ان تكون مصفاة الهواء نظيفة وذلك لتفادي فقدان من قوة المحرك واستهلاكاً للمزيد من الوقود. يجب استبدالها كل ٢٠,٠٠٠ كلم

١٥. فيلتر الزيت (مصفاة الزيت):

يجب استبدال مصفاة الزيت كل مرتين غيار زيت المحرك (كل ١٠,٠٠٠ كلم)

١٦. فيلتر المكيف:

يساعد فيلتر المكيف (اذا كان موجودا في السيارة) على تنقية الهواء الداخل الى السيارة وازالة الروائح. يجب فحص فيلتر المكيف كل ١٠,٠٠٠ كلم و استبداله كل ٢٠,٠٠٠ كلم او عندما يصبح وسخا

١٧. ممتص الصدمات (امورتيسور):

نظرا الى ان الطرقات في لبنان مليئة بالمطبات والحفر (الدولة اللبنانية مشكورة على الاشغال والطرقات الجديدة المنفذة حتى الان) نحتاج الى استبدال ممتص الصدمات الى مدة اقل من البلدان الاخرى الاوروبية والاميركية. المعدل العام لاستبدالها هو ٥٠,٠٠٠ كلم. بعد فحص السيارة في مركز معاينة الميكانيك في لبنان، تحصل على ورقة النتيجة وعليها تجد نتيجة فحص ممتص الصدمات ويلفتون انتباهك اذا كانت النسبة اقل من ٤٠%. انتباه: بعد استبدال ممتص الصدمات تتراوح النسبة من ٧٠ الى ٧٥%. يجب استبدالها عندما تتدنى النسبة الى ما دون ال ٢٥% لان ثبات السيارة يتعلق بها.

١٨. الفرامل:

افحص الفرامل مع كل غيار زيت (٥,٠٠٠ كلم) او كل ١٠,٠٠٠ كلم وخاصة الفرامل الامامية لان استبدال الفرامل الخلفية يحتاج الى ضعف المدة الذي تحتاجه الفرامل الامامية. اذا كنت تقود سيارتك يوميا نزولا من الجبال نحو الساحل فانك تحتاج الى استبدال الفرامل اسرع من الذي يسكن قرب السواحل وفي المدن.

١٩. ديسكات الفرامل (الاسطوانات):

افحص ديسكات الفرامل (الاسطوانات) مع كل استبدال للفرامل. المعدل العام لاستبدالها هو ٥٠,٠٠٠ كلم.